

Informacja Polskiego Związku Sportów Saneczkowych o możliwościach rozwoju saneczkarstwa na torach naturalnie mrożonych tzw. „płaskich) w Polsce

TORY NATURALNE

1. Zdaniem Zarządu PZSSan saneczkarstwo na torach naturalnych ze względu na warunki klimatyczne ma szansę na dalszy, szybki rozwój, tym bardziej, że Światowa Federacja Saneczkowa (FIL) wystosowała do Międzynarodowego Komitetu Olimpijskiego oficjalny wniosek o wprowadzenie saneczkarstwa na torach naturalnych do programu Zimowych Igrzysk Olimpijskich.
2. Aktualnie dwa tory naturalne w Polsce (Krynica-Zdrój na Górze Parkowej powyżej drewnianego toru lodowego (problem z dostarczeniem wody), i Gołdap na Pięknej Górze, posiadają homologacje FIL, pozwalające na organizację zawodów międzynarodowych. Naszym zdaniem wszystkie one wymagają jednak modernizacji, dostosowując je do standardów torów naturalnych w Austrii i Włoszech.
3. Tory naturalne posiadamy także w Bielsku Białej-Mikuszowicach na zboczu Koziej Góry, Karpaczu nad Białym Jarem i Szklarskiej Porębie. Wszystkie one są zaniedbane i wymagają modernizacji.
4. Bardzo dobre warunki do utworzenia nowych torów naturalnych ze względów klimatycznych i terenowych (polodowcowa morena czołowa) posiadają Garbate Mazury (woj. Warmińsko-Mazurskie i Podlaskie - okolice Suwałk). Przy wsparciu władz centralnych i wojewódzkich takie tory najszybciej mogą powstać na Kurzej Górze w Kurzętniku i Szelment k/Sokółki. Na istniejącym torze naturalnym na Pięknej Górze w Gołdapi -po remoncie-można organizować wiele zawodów międzynarodowych także mistrzostw świata i Europy. Rozwinięcie saneczkarstwa na torach naturalnych w północno-wschodnim rejonie Polski stwarza szansę na zaistnienie przedstawicieli tych województw także w zimowych igrzyskach olimpijskich.
5. Bardzo dobre warunki do wybudowania toru naturalnego istnieją w Szczyrku, na terenach należących do Ośrodka Przygotowań Olimpijskich (np. obok trasy FIS na górze Skrzyczne lub w pobliżu skoczni narciarskiej). Tym samym OPO w Szczyrku zyskałby nowe możliwości rozwoju o saneczkarstwo, a przy torze lodowym także o bobsleje i skeleton.
6. Tory naturalne są krótsze niż lodowe, sztucznie mrożone. Ich wymagana długość to 800-1200 metrów, przy szerokości ok. 2-4 m.. Przy szerokości toru 8-10 m. i długości tylko 250 m. można rozgrywać niezwykle widowiskowe zawody zjazdu równoległego. Ta konkurencja ma także potencjalną szansę na wprowadzenie do zawodów o Puchar Świata FIL. Taką inicjatywę zgłosiły Federacje Saneczkowe z Finlandii i Norwegii. Te zawody miałyby szansę na rozwój także w naszym kraju (np., w Gołdapii, Kurzetniku, Karpaczu, Krynicy-Zdrój i Szczyrku).
7. Koszt przygotowania toru naturalnego do zawodów na stoku narciarskim, lub np. pagórkowatej drodze leśnej wynosi ok. 20 – 25 tysięcy PLN.
8. Trzeba jednak dodać, iż nakłady ponoszone na przygotowanie toru naturalnego mogą zostać „zmarnowane” w sytuacji wystąpienia zmiany pogody. Stąd też tylko tory lodowe sztucznie mrożone pozwalają na większe uniezależnienie się od zachodzących zmian klimatycznych.

Info: Po raz pierwszy w historii, w dniach 26-27 marca 2018 r. , u stóp Góry Jesionowej, na obiekcie Wojewódzkiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Szelment, na Suwalszczyźnie, rozegrano Mistrzostwa Polski Juniorów na torze naturalnym. Ten nowoczesny kompleks sportowo-rekreacyjny, który w latach międzywojennych był

jednym z pierwszych w kraju ośrodków szkolenia szybowników, położony jest zaledwie 15 kilometrów od Suwałk, 18 kilometrów od granicy Polsko – Litewskiej, 26 kilometrów od jeziora Wigry i 7 km od centrum Suwalskiego Parku Krajobrazowego. W najbliższej przyszłości (po przygotowaniu profesjonalnego saneczkowego toru naturalnego) może stać się liczącym, nie tylko w naszym kraju, obiektem do organizacji wielu prestiżowych imprez, włącznie z Pucharem Świata w tej, jeszcze nieolimpijskiej, dyscyplinie sportu. W Ośrodku można także obejrzeć zorganizowaną przez Mistrza Olimpijskiego w skokach narciarskich podczas ZIO w Sapporo – Wojciecha Fortunę, niezwykle interesującą ekspozycję poświęconą sportom zimowym “Od Marusarza do Małysza i Kowalczyk”. W trakcie spotkania ze złotym medalistą olimpijskim Wojciechem Fortuną uczestnicy MPJ otrzymują ciekawą lekcję edukacji olimpijskiej.

TORY PLASTYKOWE

1. Dla rozwoju sportów saneczkowych na torach lodowych niezbędne jest także wybudowanie torów ze sztucznego tworzywa tzw. „plastykowych”. Są relatywnie tanie, a nadają się znakomicie do szkolenia młodzieży na sanko-rolkach, w sezonie wiosenno-letnio-jesiennym.
2. Najczęściej tory z tworzywa sztucznego składają się z elementów o długości ok. 400 m. Koszt takiego toru zamawianego w Niemczech (firma „Rinn creative plastics” - w Polsce nie ma producenta) wynosi ok. **520.000 Euro**. (w tym: wizyta w terenie projektanta- 880 Euro, projekt 400 m toru – ok. 13.000 Euro, produkcja, transport i montaż toru – ok. 480.000 Euro. Średni koszt 1 m. bieżącego to ok. 1300 Euro).
3. W Polsce nie posiadamy jeszcze toru plastikowego. Najbardziej są one popularne w Niemczech i Stanach Zjednoczonych Ameryki.
4. Aktualnie trzy ośrodki ubiegają się o budowę takiego toru w Karpaczu w pobliżu Hotelu Gołębiowski nad Białym Jarem, Krynicy-Zdrój i Nowym Sączu w dzielnicy Piątkowa, przy ul. Lwowskiej (za miasteczkiem Galicyjskim w miejscu byłego toru gumowego).
5. Polski Związek Sportów Saneczkowych aktualnie popiera starania o powstanie torów rekreacyjno-sportowych z tworzywa sztucznego na terenie Transgranicznego Centrum Turystyki Aktywnej w sąsiedztwie Karkonoskiego Parku Narodowego w Jeleniej Górze-Sobieszowie, Karpaczu, Krynicy Zdrój i Nowym Sączu. Plastikowe tory saneczkowe nie zastąpią toru lodowego, na którym rozgrywane są zawody typu Igrzyska Olimpijskie, Mistrzostwa Świata i Europy, Puchary Świata, ale doskonale uzupełniają jakość szkolenia i służą popularyzacji tej dyscypliny sportu. Mogą być wykorzystywane rekreacyjnie.
6. Naszym zdaniem podjęcie inicjatywy budowy torów plastikowych do uprawiania sportów saneczkowych w rejonie Karpacza, Krynicy Zdrój, Nowego Sącza, Kurzętnika i Gołdapi jest bardzo cenne, uniezależniające od zmieniającego się klimatu, stwarza szansę na promocję i rozwój dyscypliny, a także wzbogaci o jeszcze jedną atrakcję turystyczną te piękne regiony naszego kraju. Treningi na takim torze są obowiązujące dla zawodników na torach lodowych w okresie letnich przygotowań. Aktualnie członkowie naszych kadr narodowych korzystają z takich torów tylko w Niemczech. W **Zwickau**, ze względu na wyższy stopień trudności trenują seniorzy, natomiast w **Ilmenau** młodzieżowcy, juniorzy i juniorzy młodszy. (info: tory te są wykorzystywane także do prowadzenia zajęć rekreacyjnych dla dzieci i młodzieży).
7. Poza tym w okresie letnim korzystamy także z torów drewnianych w **Smrzovce i Klasterec** (Czechy) oraz toru betonowego w **Sarajewie** (Bośnia i Hercegowina).